

Flexodur BMC-3c BT (PMB 45/80-65)

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso y con polímeros, especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales, que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-65 C.

Aplicaciones:

- › Mezclas discontinuas y drenantes semicalientes
- › Mezclas que necesiten un tiempo elevado de transporte o puesta en obra

Temperaturas orientativas de trabajo:

- › Temperatura de mezcla (°C): 135-170
- › Temperatura de almacenamiento y de trabajo del ligante (°C): 165-175
- › Temperatura de compactación (°C): >135
- › Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	65	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	70	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm²	EN 13589	2	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5